

施工说明:

- 1、施工前期准备工作
- 图示阴影部分为新建部分,原始地貌测量工作应该在施工前完成,做为最终审计依据。原道路损坏部分应该拆除重建,行车道设计横坡为1.2%,横坡方向朝着雨水口设置一侧。
- 2、砼行车道
- 2.1 基层采用黄土及改良土填筑,基层应分层铺筑,均匀压实。基层填土不得使用淤泥、沼泽土、冷土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含有腐朽物的土。天然稠度小于1.1、液限大于40、塑性指数大于18的粘性土用于填方基层时,应采取技术措施使其达到以上规定。液限大于50、塑性指数大于26的土,以及含水量超过规定的土、含水量超过规定的土,不得直接作为路基填料。对挖方、不填不挖、填方高度小于80cm的原地面,如一层压实达不到规定的压实度要求,必须分层压实,其压实宽度每侧应宽出路床50cm。管、涵顶面填土厚度,必须大于30cm方能上压路机。基层及面层施工前应对基层作全面检查,其压实度、平整度、弯沉值等指标应满足设计及相关规范要求。路基压实度要求为:

填挖类型	深度范围(厘米)	压实度(%)
		车道
填方	0-80	95
	80-150	94
	>150	92
挖方	0-30	95

2.2基层、底基层

水泥稳定碎石应采用厂拌法集中拌合,机械摊铺。水泥稳定碎石基层和石灰土底基层用12T以上压路机碾压,用12-15T压路机时,每层压实度厚度不大于15cm,用18-20T压路机或振动压路机碾压时,每层压实度厚度不大于20cm,严禁用薄层贴补法找平。水泥稳定碎石基层上层铺筑前,应在下层顶面撒水泥浆以利于结合。水泥稳定碎石中的碎石应符合规定级配。水泥可用325#普通硅酸盐,水泥稳定碎石基层、石灰粉煤灰土底基层7天浸水无限限抗压强度及其压实度(重型压实标准)均应不小于下表之规定。

	压实度(%)	7天抗压强度(Mpa)
水泥稳定碎石	98	3-0
石灰土	95	0.7

- 石灰土宜采用稳定土拌合机拌合(厂拌)。石灰土中石灰掺和量为按施工图大样要求。
- 石灰土技术指标应符合规范规定,具体如下:
- (1)土的有机物含量小于10%,硫酸盐含量小于0.8%,土中不得含有树根杂草等物。
- (2)石灰宜用1-3级生石灰,氧化钙、氧化铝的含量小于30%的石灰不宜采用。
- (3)施工期的最低气温应在5度以上。
- (4)石灰土采用集中厂拌施工,其颗粒不得大于50mm,消石灰过筛的颗粒不得大于5mm。
- (5)基层和底基层必须保湿养生,一般基层与底基层养生期应大于7天,基层未铺封层,严禁一切机动车通行(施工车辆除外)。

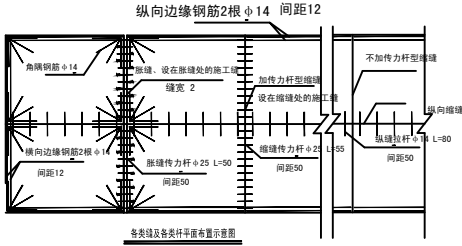
知行桥引桥施工图

2.3水泥混凝土面层施工

水泥混凝土的材料必须满足各自的技术要求,参照施工验收规范。水泥混凝土最大水灰比不大于0.46;塌落度一般为1-2厘米水泥混凝土采用厂拌,人工摊铺,采用机具震捣密实,同时为避免雨天露天进行混凝土浇筑工作,应准备一定数量的防雨遮盖设施。施工工艺应符合《水泥混凝土路面施工及验收规范》(GBJ97-87)中的要求。

水泥混凝土板接缝要求具体如下:

- (1)纵缝:设拉杆的贯通缝。
- (2)施工缝:位于缩缝处,设传力杆的贯通缝,应设顶头木模固定传力杆。
- (3)缩缝:为切缝,应在砼强度达到设计强度30%时,采用切缝机切割。缝宽5毫米,缝深6厘米。间距4米(调整范围为≤5.5米)。
- (4)胀缝:传力杆钢筋为Φ25,长度50cm,设钢筋支架固定传力杆,胀、缩缝灌缝料填充聚氯乙稀胶泥嵌缝料,胀缝板采用涂沥青聚丙烯泡沫塑料板或软木板。胀缝应与路面中心线垂直,缝壁必须垂直,缝宽必须一致,缝中不得起浆。邻近胀缝或路面端部的三条缩缝应设传力杆,传力杆钢筋为Φ25,长度55cm。具体做法参见图纸。混凝土板的纵缝采用加拉杆的平缝,横向缩缝采用假缝。一般地段的横向缩缝可不设传力杆,但在临近胀缝的三条缩缝内应设传力杆;在板的自由边不能设置传力设施时,应设置边缘钢筋;自由板角上部设角隅钢筋;当混凝土板块划分出现错缝时,与接缝相应的板边加防裂钢筋;钢筋布置示意图如下:



- (5) 砼板表面采用刻槽机刻槽:槽宽2-5mm,槽深3mm,间距25mm。在陡坡路段,必须保证刻槽质量达到规范要求,以满足防滑目的。

4、路灯管线

路灯线采用铜芯电力电缆VV-3*10MM2,采用32PE套管直埋,设置接地。引下线采用BV2.5MM2。穿桥面预留孔连接校园原有路灯线。路灯基座预埋铁件做法如下图,灌C25细石混凝土。

